

L'aviron club de Manosque, *jeune mais déjà costaud*

En 1994, l'Office Municipal des Sports de Manosque ouvre une section d'aviron ; en 2002, l'Aviron Club de Manosque voit le jour grâce à la détermination de son premier président Pierre Valencony. Le club va se structurer avec l'arrivée en septembre 2002 de Frédéric Dieudonné (ancien rameur et entraîneur du Rowing Club de Marseille et créateur de l'Aviron Club de Bastia, dissous depuis et repris par l'Aviron de Haute Corsencher à Paul Matias) et les bénévoles du club vont entreprendre les différentes formations fédérales (Initiateurs, éducateurs, entraîneurs et CQP). L'ACM embauche son premier éducateur sportif en 2008 sur les premiers résultats sportifs aux championnats de France

avec le quatre de couple cadettes en finale A en 2009, puis une première médaille en skiff cadette en 2010 et un premier titre en skiff minime garçon en 2011 sont obtenus. Deux masters (Laurence et Pierre Brissaud) ont contribué à écrire l'histoire de l'ACM avec 3 titres à leur actif. Ainsi le club, en 17 ans d'existence, a remporté 7 titres de champion de France et de nombreuses médailles nationales, il a aussi placé deux athlètes en équipe de France junior (Anissa Dieudonné et Louis Garcia). L'ACM contribue à sa façon à la féminisation de l'aviron avec un encadrement majoritairement féminin et son comité directeur composé de 11 membres, dont 7 femmes avec sa présidente (Anissa Dieudonné) et sa secrétaire (Michelle Toci).

Le club manosquin s'est donné pour vocation de faire découvrir l'aviron au plus grand nombre dans la ville et ses alentours. L'éducateur sportif et les bénévoles du club accueillent et encadrent tout au long de l'année un public varié. Le club touche plus de 1000 personnes par an sur. Les rameurs de compétition sont formés à l'encadrement et les anciens (Michelle Toci, Martine Verny et Sarah Townsend) s'occupent de l'encadrement des loisirs. Tout ce petit monde oeuvre à la réussite des manifestations qu'organise le club. Pour trouver de nouvelles recrues, l'ACM travaille avec les centres aérés et les établissements scolaires de l'école primaire jusqu'au lycée. Actuellement il organise des journées aviron avec le collège Saint Charles qui permettent à ses élèves de 4ème et 3ème de découvrir l'aviron pendant 4 jours. Le second partenaire est l'Ecole Internationale de PACA qui a mis en place une classe sportive aviron avec le professeur d'EPS, Pierre Masselin. Dans ce cadre, les élèves ont la possibilité de s'entraîner deux soirs par semaine et de participer à des compétitions. C'est notamment grâce à cette coopération que la rameuse Danaé Orhesser-Joumard a pu mener à bien son double projet sportif-scolaire et obtenir une bourse dans la prestigieuse université new-yorkaise de Fordam pour continuer à s'entraîner pendant ses études.

L'ACM participe à de nombreuses régates nationales et internationales. Cela demande un investissement important pour une si petite structure, tant sur le plan humain que financier, mais cette stratégie a porté ses

L'Aviron Club de Manosque est un "jeune" club provençal des Alpes de Haute Provence qui compte 139 licenciés A et D pour la saison 2018. En 1991, l'autoroute reliant Marseille à Gap a besoin de terre pour profiler son bastaing et le lac des Vannades (550 mètres de long sur 80 mètres de large) est ainsi creusé.



L'aviron club de Manosque, *jeune mais déjà costaud*



© Eric Maire



© Eric Maire



© Eric Maire

fruits. Mais les difficultés du club sont multiples, il souffre en particulier d'un manque flagrant d'infrastructure. Les rameurs manosquins s'entraînent sur un lac de 500 mètres seulement. Bien sûr, il y a quelques avantages comme le fait qu'il n'y a jamais assez de vent pour empêcher de sortir. C'est également très sécuritaire pour les débutants, les loisirs et les personnes en situation de handicap qui sont rassurés sur le plan d'eau. En revanche pour les plus chevronnés cela devient vite lassant. Le bâtiment gracieusement mis à disposition de l'association par la mairie de Manosque n'est pas adapté non plus à l'accueil de plusieurs dizaines de rameurs. La salle principale (12 mètres sur 4 mètres) sert de stockage aux quatre meilleurs skiffs, aux ergomètres, au matériel de musculation et au bateau de sécurité. Autant dire que sortir un skiff ou faire sa séance de musculation demande une sacrée maintenance. Il se pourrait qu'un jour un bâtiment dédié à l'aviron sorte de terre.

L'extension du bassin a été lui aussi plusieurs fois envisagée par les élus de la commune. Heureusement, rien de tout cela n'empêche le club de continuer à porter des projets comme les Gay Games Paris 2018 avec 12 filles du club, issues du milieu rural, qui ont pu disputer cet événement mondial à Vaires-sur-Marne, le bassin des Jeux Olympiques à Paris de 2024.

Le club travaille notamment en partenariat avec l'Avi Sourire pour le développement de l'handi-aviron. Cette année, la section loisir s'est jointe à eux lors de la VogaLonga à Venise pour participer à cette randonnée en tant que rameurs solidaires. Ces deux derniers projets ont été impulsés par Sarah Townsend. Les jeunes du club sont également très actifs puisqu'ils ont initié un projet de crowdfunding pour financer deux skiffs de compétition. Ils espèrent que cela leur permettra de lutter à armes égales avec les meilleurs Français pour tenter une qualification en équipe nationale. A la rentrée deux rameurs J17 (Anton Jourdeuil et Julie Levesy) intégreront le pôle espoir de Provence Alpes Côte d'Azur pour suivre les traces de leurs aînés.

ACCESSOIRES / SPORTSWEAR / VÊTEMENTS TECHNIQUES

BOUTIQUE EN LIGNE !
WWW.CREWLINESPORTS.COM


Crew Line

NOUS CONTACTER !



+33 (0)4 79 44 12 16



contact@crewlinesports.com



LE SAVOIR-FAIRE

20 ans d'expérience acquis au service des sportifs et des entreprises.



DU SUR-MESURE

Fabrication de vêtements techniques, personnalisation de textiles et accessoires. Equipements conçus pour répondre aux exigences techniques des athlètes.



VOUS SATISFAIRE

A l'écoute de nos clients, nous mettons notre priorité sur le développement d'un matériel adapté aux différents niveaux de pratique.



Crew Line Sports



Crew Line Sports



© Daniel Blin / FFAviron